

工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 徳土 徳島鳴門線 北・鯛浜 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
舗装 (夜間施工)		式		1			
舗装工		式		1			
アスファルト舗装工		式		1			
下層路盤(車道・路肩部) 車道一般部	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:150mm	m2		578			
上層路盤(車道・路肩部) 車道一般部	路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-30, 仕上り厚:100mm	m2		578			
基層(車道・路肩部) 車道一般部	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		578			
表層(車道・路肩部) 車道一般部	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		578			
透水性舗装工		式		1			
フィルター層 歩道一般部	材料種類:砂, 仕上り厚:100mm	m2		261			
下層路盤(歩道部) 歩道一般部	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm	m2		261			
表層 歩道一般部	材料種類:1.90以上2.00t/m3未満, 材料規格:開粒度アスコン(13), 平均幅員:1.4m以上2.4m未満, 舗装厚:40mm	m2		261			

工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 徳土 徳島鳴門線 北・鯛浜 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
フィルター層 歩道車両乗入部	材料種類:砂, 仕上り厚:150mm	m2		101			
下層路盤(歩道部) 歩道車両乗入部	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:150mm	m2		101			
表層 歩道車両乗入部	材料種類:1.90以上2.00t/m3未満, 材料規格:開粒度アスコン(13), 平均幅員:1.4m以上2.4m未満, 舗装厚:50mm	m2		101			
切削オーバーレイ工		式		1			
切削オーバーレイ		m2		597			
道路改良		式		1			
道路土工		式		1			
掘削工		式		1			
掘削	土質:土砂, 施工方法:オープンカット, 押土:無し, 障害:無し, 施工数量:5,000m3未満	m3		160			
残土処理工		式		1			
土砂等運搬	土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3		130			

工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 徳土 徳島鳴門線 北・鯛浜 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
残土等処分			m3		130		
排水構造物工			式		1		
作業土工			式		1		
埋戻し		土質区分:土砂, 土質:土砂	m3		26		
側溝工			式		1		
路側排水管			m		101		
路側排水管（柵部）			m		4		
管渠工			式		1		
ヒューム管(B形管)		管規格:外圧管1種	m		28		
鉄筋コンクリート台付管 （夜間）		管規格:呼び径400×長2000mm	m		18		
集水桝・マンホール工			式		1		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 徳土 徳島鳴門線 北・鯛浜 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
現場打ち集水枡		箇所		1			
道路付属施設工		式		1			
道路付属施設工		式		1			
道路鈷		個		15			
構造物撤去工		式		1			
構造物取壊し工		式		1			
コンクリート構造物取壊し	構造物区分:無筋構造物, 工法区分: 機械施工	m3		30			
舗装版切断 舗装版厚:4cm	舗装版種別:アスファルト舗装版, アスファルト舗 装版厚:15cm以下	m		6			
舗装版切断 舗装版厚:5cm (夜間)	舗装版種別:アスファルト舗装版, アスファルト舗 装版厚:15cm以下	m		23			
舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚 :4cm	m2		615			
舗装版破碎 (夜間)	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚 :10cm	m2		220			

工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 徳土 徳島鳴門線 北・鯛浜 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
運搬処理工			式		1		
殻運搬		殻種別:コンクリート殻(無筋)	m3		30		
殻運搬		殻種別:アスファルト殻	m3		47		
殻処分		殻種別:コンクリート殻(無筋)	m3		30		
殻処分		殻種別:アスファルト殻	m3		47		
汚泥処分			t		0.03		
仮設工			式		1		
交通管理工			式		1		
交通誘導警備員		A:昼間	人日		13		
交通誘導警備員		A:夜間	人日		13		
交通誘導警備員		B:昼間	人日		39		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 徳土 徳島鳴門線 北・鯛浜 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
交通誘導警備員		B:夜間	人日		46		
直接工事費			式		1		
共通仮設			式		1		
共通仮設費			式		1		
運搬費			式		1		
建設機械運搬費			台		1		
共通仮設費（率計上）			式		1		
純工事費			式		1		
現場管理費			式		1		
工事原価			式		1		
一般管理費等			式		1		

工事数量総括表(本01)

[illegible]

工事数量総括表(附01)

工事名	R 7 徳土 徳島鳴門線 北・鯛浜 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
舗装 (夜間施工)		式		1			
舗装工		式		1			
アスファルト舗装工		式		1			
下層路盤(車道・路肩部) 車道一般部	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:150mm	m2		264			
上層路盤(車道・路肩部) 車道一般部	路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-30, 仕上り厚:100mm	m2		264			
基層(車道・路肩部) 車道一般部	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		264			
表層(車道・路肩部) 車道一般部	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		264			
下層路盤(車道・路肩部) 舗装復旧	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm	m2		25			
表層(車道・路肩部) 舗装復旧	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		25			
透水性舗装工		式		1			
フィルター層 歩道一般部	材料種類:砂, 仕上り厚:100mm	m2		46			

工事数量総括表(附01)

工事名	R 7 徳土 徳島鳴門線 北・鯛浜 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
下層路盤(歩道部) 歩道一般部	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm	m2		46			
表層 歩道一般部	材料種類:1.90以上2.00t/m3未満, 材料規格:開粒度アスコン(13), 平均幅員:1.4m以上2.4m未満, 舗装厚:40mm	m2		46			
フィルター層 歩道車両乗入部	材料種類:砂, 仕上り厚:150mm	m2		18			
下層路盤(歩道部) 歩道車両乗入部	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:150mm	m2		18			
表層 歩道車両乗入部	材料種類:1.90以上2.00t/m3未満, 材料規格:開粒度アスコン(13), 平均幅員:1.4m以上2.4m未満, 舗装厚:50mm	m2		18			
道路改良		式		1			
道路土工		式		1			
掘削工		式		1			
掘削	土質:土砂, 施工方法:オープンカット, 押土:無し, 障害:無し, 施工数量:5,000m3未満	m3		190			
残土処理工		式		1			
土砂等運搬	土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3		190			

工事数量総括表(附01)

工事名	R 7 徳土 徳島鳴門線 北・鯛浜 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
残土等処分			m3		190		
排水構造物工			式		1		
作業土工			式		1		
床掘り		土質:土砂	m3		13		
埋戻し		土質区分:土砂, 土質:土砂	m3		8		
側溝工			式		1		
L型側溝			m		25		
管渠工			式		1		
ヒューム管 (B形管)		管規格:外圧管1種	m		10		
集水桝・マンホール工			式		1		
現場打ち街渠柵			箇所		4		

工事数量総括表(附01)

工事名	R 7 徳土 徳島鳴門線 北・鯛浜 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
道路付属施設工		式		1			
道路付属施設工		式		1			
歩車道境界ブロック		m		3			
舗装止壁		m		28			
道路紙		個		6			
構造物撤去工		式		1			
構造物取壊し工		式		1			
舗装版切断 舗装版厚:5cm (夜間)	舗装版種別:アスファルト舗装版, アスファルト舗装版厚:15cm以下	m		25			
舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:4cm	m2		25			
舗装版破碎 (夜間)	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:5cm	m2		343			
運搬処理工		式		1			

工事数量総括表(附01)

工事名	R 7 徳土 徳島鳴門線 北・鯛浜 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
殻運搬		殻種別:アスファルト殻	m3		18		
殻処分		殻種別:アスファルト殻	m3		18		
汚泥処分			t		0.03		
仮設工			式		1		
交通管理工			式		1		
交通誘導警備員		A:昼間	人日		8		
交通誘導警備員		A:夜間	人日		6		
交通誘導警備員		B:昼間	人日		24		
交通誘導警備員		B:夜間	人日		21		
直接工事費			式		1		
共通仮設			式		1		

工事数量総括表(附01)

工事名	R 7 徳土 徳島鳴門線 北・鯛浜 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
共通仮設費（率計上）			式		1		
純工事費			式		1		
現場管理費			式		1		
工事原価			式		1		
一般管理費等			式		1		
工事価格			式		1		
消費税額及び地方消費税額			式		1		
工事費計			式		1		